

طواف عمان
TOUR OF OMAN
7-11 FEBRUARY
#TourOfOman

06.02
11.02
2026



مسقط كلاسيك
MUSCAT CLASSIC
مسقط كلاسيك
6 FEBRUARY
#MuscatClassic

CONTENTS

▶ EDITORIAL.....	2
▶ OFFICIALS.....	4
▶ TEAMS.....	5
▶ KEY TO MAP SYMBOLS, HEADQUARTERS AND CONTACTS	6
Muscat Classic	
Al Mouj Muscat → Al Bustan.....	10
▶ RÈGLEMENT PARTICULIER (French version)	16
▶ SPECIFIC REGULATIONS (English version).....	17
▶ 2025 PODIUM	19
Tour of Oman	
▶ CHALLENGES AND PRIZES	22
▶ MAP	24
▶ STAGES.....	25
STAGE 1 / Ministry of Tourism → Bimmah Sink Hole	26
STAGE 2 / Al Rustaq Fort → Yitti Hills	32
STAGE 3 / Samail “ Al Fayhaa Resthouse” → Eastern Mountain	38
STAGE 4 / Al Sawadi Beach → Sohar	44
STAGE 5 / Nizwa → Jabal Al Akhdhar (Green Mountain)	50
▶ RÈGLEMENT PARTICULIER (French version)	58
▶ SPECIFIC REGULATIONS (English version).....	60
▶ 2025 PODIUM & PAST WINNERS.....	62
▶ HOSPITALS	64

E D I T O R I A L

Sixteen years after the birth of the Tour of Oman, whose first winner was already an icon such as Fabian Cancellara, cycling continues to grow on the roads of the Sultanate. In 2026, the international peloton will once again gather on the shimmering shores of the Gulf of Oman, and today's stars will have two opportunities to shine, with the fourth edition of the Muscat Classic kicking off a great week of cycling, from Al Mouj to Jabal Al Akhdhar (Green Mountain), from the seaside to the peaks, crossing the desert.

The double-header of the one-day race and the stage race has attracted riders from all over the world since 2023, but this year it is even more compelling: the Muscat Classic joins the Tour of Oman on the Pro Series calendar, confirming the Sultanate's essential place on the international calendar. Few countries organise two major events in a week!

Captivated at first sight by the unique challenges and scenery of the desert, the peloton now rides on familiar terrain. The finale of the Muscat Classic, in the enchanting setting of Al Bustan, promises another dynamic race. Even though every metre of this twisting, rugged course is familiar, it is impossible to know where, when and how the day's winner will manage to make the difference among the crowd of contenders for an increasingly prestigious victory.

With five days and over 800 kilometres of racing, the Tour of Oman pushes the boundaries of exploration by combining sporting challenges with heritage wonders. The capital and its surroundings are full of eye-catching venues and leg-sapping climbs. South of Muscat, riders will battle the wind to conquer Bimmah Sink Hole. The same will be true in the north, heading towards Sohar. And when the peloton ventures inland, they will cross the desert to reach iconic heights at Eastern Mountain and Jabal Al Akhdhar (Green Mountain).

There will be no shortage of opportunities for champions to rise to victory. And they will compel fans all around the world to marvel at the racing and the scenery.



Basil bin Ahmed Al-Rawas
Undersecretary of the Ministry of Culture,
Sports and Youth



RAISE THE STAKES



Officials

ORGANIZING COMMITTEE

H.E. Basil Bin Ahmed Al Rawas
Undersecretary for Sports and Youth
Ministry of Culture, Sports and Youth

Saif Bin Subaa Al Rushaidi
Race Director
Oman Cycling Association

Hisham Bin Juma Al Sinani
Director General of Sports
Department and Welfare
m/o Culture, Sports and Youth

Colonel Muslim bin Hassan Kashoub
Assistant Director of Operations
and Security
Coordination
Royal Oman Police

Sayyid Idris bin Mansoor Al Busaidi
Director General of Administrative
and Financial Affairs
Ministry of Culture, Sports and Youth

Shaikh/Manasoor bin Sulaيمان Al Nabhani
Director of Events and Awareness
Muscat Municipality

Mohammed Bin Ali AL Zawaidi
Head of Programs Department
Oman Sports Channel

Haitham bin Mohammed Al Ghassani
Director General of Tourism Promotion
Ministry of Heritage and Tourism

Joseph Rafferty
Event & Business Development
Director, Oman Sail

Dr. Yousef Al Balushi
Director General of Health Services
Ministry of Health

Eng. Yousef bin Abdullah al Mujaini
Director General of Roads and Land
Transport
Ministry of Transport, Communications
and Information Technology
(MoTCIT)

Dr. Amour Bin Humaid Al Touqi
Director of the Sports Sport
Organizations Department
m/o Culture, Sports and Youth



TECHNICAL COMMITTEE OMAN CYCLING ASSOCIATION

Khalifa Khamis Al Jabri
Head of the Technical Committee

Saud Hamed Al Rawahi
Head of Commissaires

Sultan Hamed Al Rawahi
Assistant Commissioner

Ali Khamis Al Anqoudi
Assistant Coach

Marouane Znagui
Coach



Pierre-Yves Thouault
Deputy Cycling Director

Franck Perque
Race Director

Guy Méar
Command Car

Cassandra Lebrun
Cédric Coutouly
Gilles Maignan
Sports Managers

Jaoid Elbahar, Johan Lebon
Deputy Start Site Managers

Nans Montfort
Deputy Finish Site Manager

Thomas Gomez,
Julien Rozenblum
Press Officers

Stella lafrate
Headquarters

Valentin Crombez
Gilles Hacquet
Race vehicles and Radio

Erwan Latimier
Accommodation / Transport

Iulian Coca, Olivier Guyonneau,
(race doctors)
Vincent Monmartreau
(race nurse)
Medical Service

UCI officials

Marko Zivanovic (Srb)
President of Jury

Thierry Salomez (Fra)
Finish Judge

Damien Quillivic (Fra)
Timekeeper

Sultan Hamed Alrawahi
Saud Hamed Alrawahi
Mickaël Rouzière (Fra)
Alain Koszyczar (Fra)
Members

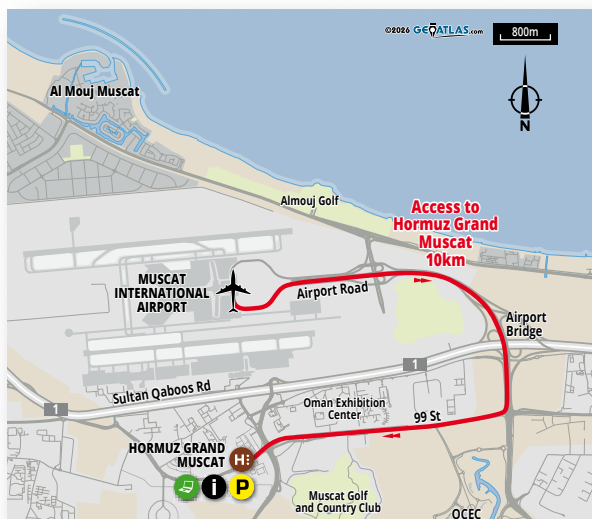
Arnaud Robin (Fra)
Motorcycle commissaire

Teams

				
 ALPECIN PREMIER TECH BEL	 BURGOS-BURPELLET BH ESP	 CAJA RURAL SEGUROS RGA ESP	 COFIDIS FRA	 EF EDUCATION EASYPPOST USA
				
 GROUPAMA FDJ UNITED FRA	 LOTTO INTERMARCHÉ BEL	 MOVISTAR TEAM ESP	 OMAN NATIONAL TEAM OMA	 PINARELLO Q36.5 PRO CYCLING TEAM SUI
				
 SOUDAL QUICK-STEP BEL	 TEAM JAYCO ALULA AUS	 TEAM VISMA LEASE A BIKE NED	 TOTALENERGIES FRA	 TUDOR PRO CYCLING TEAM SUI
				
 UAE TEAM EMIRATES XRG UAE	 UNO-X MOBILITY NOR	 XDS ASTANA TEAM KAZ		

Key to map symbols

 Staff HQ	 Start	 Muscat Classic
 Press center	 Official start	
 Signature podium	 Feed zone	TOUR OF OMAN
 Start and arrival car park	 Litter collection zone	 Stage 1
 Officials car park	 Bonus sprint	 Stage 2
 Hotel	 Climb	 Stage 3
 Technical area	 3,000m Sprint zone	 Stage 4
	 Last km	 Stage 5
	 Finish	
	 Finish podium	



HEADQUARTERS

HORMUZ GRAND MUSCAT HOTEL

111 Al Matar St
Muscat 128

SULTANATE OF OMAN

Thursday 5th February

Race numbers pick-up:

from 3:00 p.m. to 4:45 p.m.

Meeting for Team managers: 5:00 p.m.

Meeting for drivers' and motorbikes in the race convoy with the Jury and Commissaires: 6:00 p.m.

CONTACT

✉ **Franck Perque:** +33 (0)6 08 88 74 04





2026 4th edition
MUSCAT CLASSIC
مسقط كلاسيك



S e a o f O m a n





Al Mouj → Al Bustan

176.2km

Friday 6th February

Neutralised start: 10:40hrs

- ▶ **Transfer:** From the Hormuz Grand Muscat Hotel, head southwest toward Al Matar Street. Drive on Airport Road, Highlands Camp Road, Route 1 and Al Mazoon Street/Al Mouj Street. Then drive towards your destination of Al Mouj Muscat
- ▶ **Distance:** 11km
- ▶ **Transfer:** 20mins
- ▶ **Depart of convoy “mechanics + material”:** 8:15hrs
- ▶ **Depart of convoy “teams + organisation”:** 8:45hrs
- ▶ **Meeting at start:** Al Mouj Muscat
- ▶ **Signing in:** from 9:30 to 10:30hrs
- ▶ **Roll-call:** 10:35hrs
- ▶ **Neutralised start:** 10:40hrs
- ▶ **Actual start without stopping:** at 10:50hrs
2.9km from the start meeting point



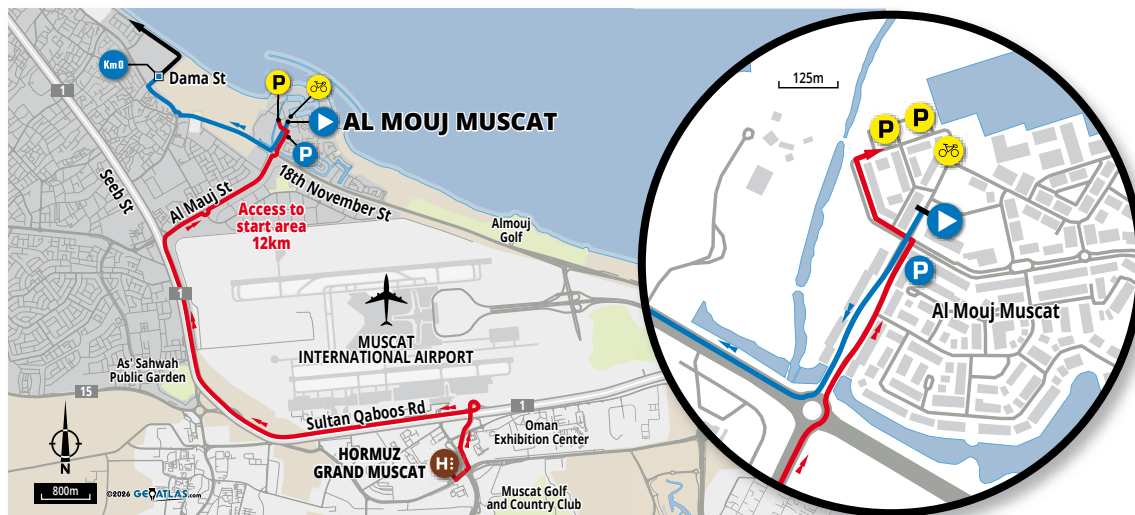
Finishes will occur at Al Bustan at the end of 800m final straight road, with a width of 8m.

Times will be recorded on the finish line.

Doping control station at the finish area.



START

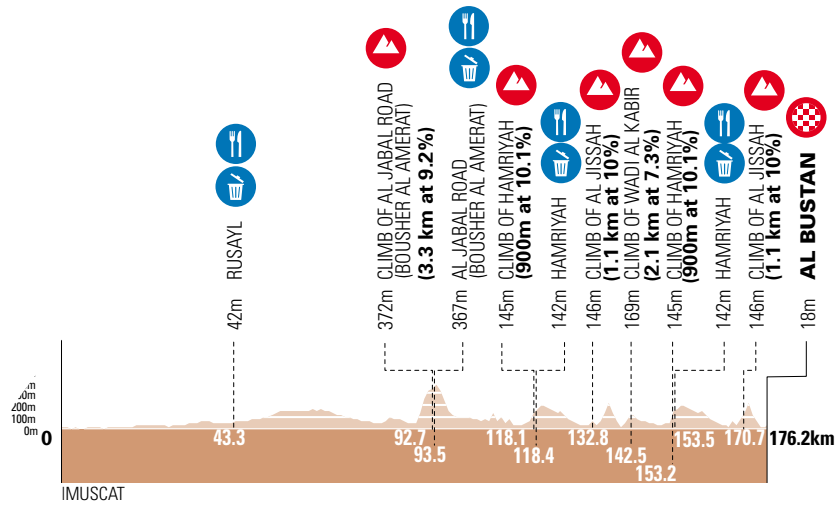


ITINERARY

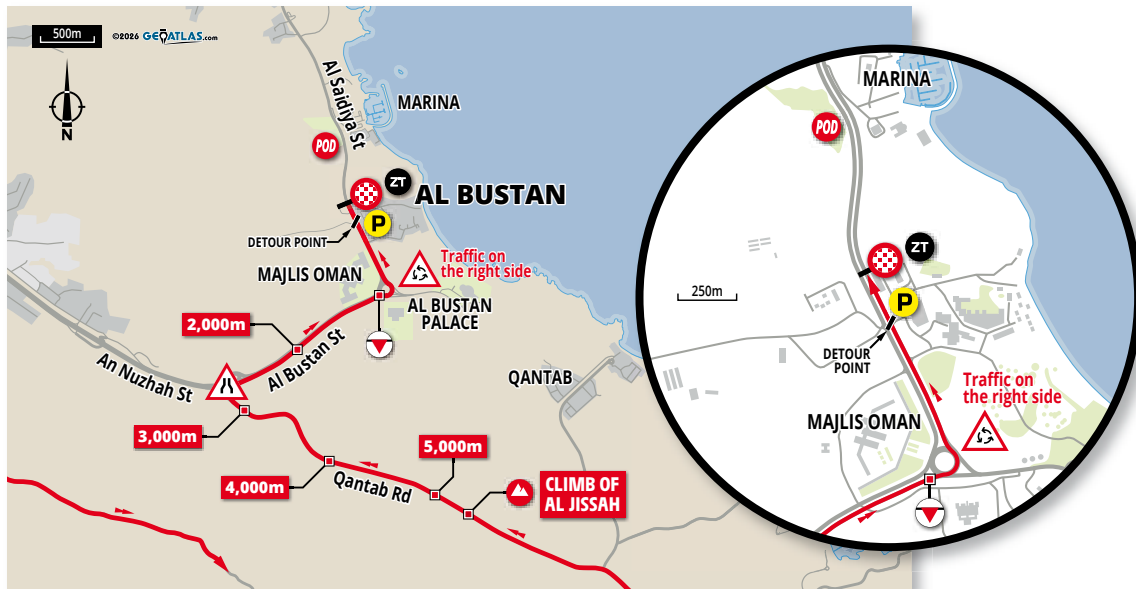
KILOMETRES		MUSCAT CLASSIC		TIMETABLE			
To cover	Covered			41 km/hr	39 km/hr	37 km/hr	
		AL MOUJ MUSCAT	Neutralised start		10:40	10:40	10:40
176.2	0		Official start		10:50	10:50	10:50
167.4	8.8	DAMA STREET			11:03	11:03	11:04
165.7	10.5	WADI AL ARASH			11:05	11:06	11:07
150.3	25.9	WADI AL KHAUD			11:28	11:30	11:32
132.9	43.3	RUSAYL	 		11:53	11:56	12:00
128.9	47.3	ROAD 15 (AS SEEB)			11:59	12:03	12:07
121.2	55	EXIT 18 DIRECTION GHALA AL ANSAB			12:10	12:15	12:19
118.9	57.3	GHALA ROAD			12:14	12:18	12:23
87.1	89.1	JABAL ROAD			13:00	13:07	13:14
83.5	92.7	CLIMB OF AL JABAL ROAD (BOUSHER AL AMERAT)			13:06	13:13	13:20
82.8	93.4	BAWSHAR			13:07	13:14	13:21
82.7	93.5	AL JABAL ROAD (BOUSHER AL AMERAT)	 		13:07	13:14	13:21
75.3	100.9	AL DAQL STREET			13:18	13:25	13:34
71.8	104.4	10 STREET			13:23	13:30	13:39
67.9	108.3	Wadi Aid Street			13:28	13:36	13:45
62.2	114	ROAD 1			13:37	13:45	13:55
60.7	115.5	SUQ RUWI STREET (circuit entrance)			13:39	13:48	13:57
58.1	118.1	CLIMB OF HAMRIYAH			13:43	13:52	14:01
57.8	118.4	HAMRIYAH	 		13:43	13:52	14:02
43.4	132.8	CLIMB OF AL JISSAH			14:04	14:14	14:25
37.8	138.4	AL BUSTAN STREET			14:13	14:23	14:34
33.7	142.5	CLIMB OF WADI AL KABIR			14:18	14:29	14:41
27.4	148.8	AL JAMI STREET (MUTRAH)			14:28	14:39	14:51
25.7	150.5	SUQ RUWI STREET			14:30	14:42	14:54
23	153.2	CLIMB OF HAMRIYAH			14:34	14:46	14:58
22.7	153.5	HAMRIYAH	 		14:35	14:46	14:59
5.5	170.7	CLIMB OF AL JISSAH			15:00	15:13	15:27
2.8	173.4	AL BUSTAN STREET			15:04	15:17	15:31
0	176.2	AL BUSTAN			15:08	15:21	15:36

STAGE PROFILE

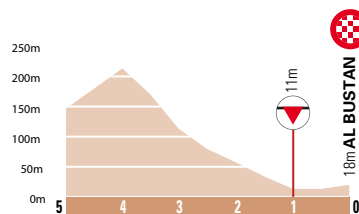
ELEVATION GAIN: 2,070m



FINISH MAP



PROFILE OF LAST FIVE KM





Règlement particulier

ARTICLE 1. Organisation

La MUSCAT CLASSIC 2026, 4^e édition, est organisée par Oman Cycling Association avec le concours technique et sportif d'Amaury Sport Organisation (A.S.O.) sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Elle se déroule vendredi 6 février 2026. L'adresse de l'organisation est : Oman Cycling Association P.O. Box 211 – MUSCAT 100

ARTICLE 2. Type d'épreuve

L'épreuve réservée aux coureurs de la Catégorie Hommes Élite, inscrite au calendrier Asia Tour en Pro Series, attribue des points aux classements UCI conformément aux articles 2.10.001 à 2.10.008

ARTICLE 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux :

- équipes UCI WorldTeams
- équipes UCI ProTeams
- équipes continentales UCI
- équipes nationales

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est de 5 coureurs au minimum et de 7 au maximum.

ARTICLE 4. Permanence

La permanence d'accueil se tient jeudi 5 février de 15h00 à 18h00 à l'Hôtel Hormuz Grand Muscat, 111 Al Matar St, Muscat 128, Sultanat d'Oman.

Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de 15h00 à 16h45.

La réunion des Directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, en présence des membres du Collège des commissaires, est fixée ce même jour à 17h00 à l'Hôtel Hormuz Grand Muscat, 111 Al Matar St, Muscat 128, Sultanat d'Oman.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence "Radio-Tour" de 161.3125 MHz.

ARTICLE 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Shimano avec 3 véhicules.

ARTICLE 7. Délais d'élimination

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

ARTICLE 8. Classement

Le classement individuel au temps sera établi selon l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée.

ARTICLE 9. Prix

Les prix suivants sont attribués :

Places	Montant du gain attribué
1 ^{re}	7 515,00 €
2 ^e	3 760,00 €
3 ^e	1 875,00 €
4 ^e	935,00 €
5 ^e	745,00 €
6 ^e	565,00 €
7 ^e	565,00 €
8 ^e	375,00 €
9 ^e	375,00 €
10 ^e	190,00 €
11 ^e	190,00 €
12 ^e	190,00 €
13 ^e	190,00 €
14 ^e	190,00 €
15 ^e	190,00 €
16 ^e	190,00 €
17 ^e	190,00 €
18 ^e	190,00 €
19 ^e	190,00 €
20 ^e	190,00 €
Total	18 800,00 €

Montant total des prix course : 18 800,00 €

Taxe de reconversion et des syndicats des coureurs

11,82 % : 2 222,16 €

MONTANT TOTAL DES PRIX : 21 022,16 €

ARTICLE 10. Contrôle antidopage

Le contrôle antidopage se déroule selon les règlements de l'ITA.

ARTICLE 11. Protocole

Doivent se présenter au protocole :

- les trois premiers de l'épreuve

ARTICLE 12. Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est appliqué en toutes circonstances.

ARTICLE 13. Environnement

A.S.O. met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées. Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 14. Récusation-Exclusion

14.1. A.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. A.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'A.S.O. et/ou de l'épreuve.

14.2. En outre, A.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- Infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve (règles concernant l'hébergement par exemple) ;
- Infraction grave à la loi du Sultanat d'Oman ;
- Acte de vandalisme perpétré en course ou hors course ;
- Tenue indécente ou comportement inconvenant ;
- Tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'A.S.O. et/ou de la Muscat Classic.

ARTICLE 15. Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion et la promotion de la Muscat Classic la plus large possible, chaque groupe sportif, et en conséquence chacun des coureurs qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants-droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses noms, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre de la Muscat Classic de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné. De même, à l'exception des livres, livres photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéos cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur la Muscat Classic, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs à la Muscat Classic, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de merchandising.

ARTICLE 16.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

Specific regulations

ARTICLE 1. Organisation

The 2026 MUSCAT CLASSIC, the 4th edition of the event, is organised by Oman Cycling Association with technical and sports-related assistance from Amaury Sport Organisation (A.S.O.) and in accordance with the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place on Friday, February 6th 2026. The organization's address is: Oman Cycling Association P.O. Box 211 – MUSCAT 100

ARTICLE 2. Type of event

The event is reserved to riders from the Elite Men's Category, it is registered in the Asia Tour calendar in Pro Series classification, and it will give points to the UCI's classifications, in accordance with the articles 2.10.001 to 2.10.008 of the UCI regulations.

ARTICLE 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to:

- UCI WorldTeams
- UCI ProTeams
- UCI Continental teams
- National teams

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists entered per team is restricted to 7 cyclists. A team may not start with less than 5 riders.

ARTICLE 4. Race headquarters

The race headquarters will be open on Thursday, February 5th 2026 from 3:00pm to 6:00pm at Hormuz Grand Muscat Hotel, 111 Al Matar St, Muscat 128, Sultanate of Oman.

Licence-holding Team managers will be able to collect race numbers from 3:00pm to 4:45pm.

The team manager's meeting, held pursuant to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of members of the Commissaires Panel, will be held on Thursday, February 5th 2026 at 5:00pm at Hormuz Grand Muscat Hotel, 111 Al Matar St, Muscat 128, Sultanate of Oman.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Information on the race will be broadcast on "Radio-Tour", using the frequency of 161.3125 MHz.

ARTICLE 6. Neutral technical support

Neutral technical support is provided by Shimano, with 3 support vehicles.

ARTICLE 7. Finishing deadlines

Riders whose finishing time is more than 8% greater than the winner's time shall be excluded from the classification. The Commissaires' Panel may extend the time limit in the event of exceptional circumstances after consultation with the organiser.

ARTICLE 8. classification

The individual time classification shall be established based on the order of arrival at the finish line.

ARTICLE 9. Prize money

Places	Prize money
1 st	€7,515
2 nd	€3,760
3 rd	€1,875
4 th	€935
5 th	€745
6 th	€565
7 th	€565
8 th	€375
9 th	€375
10 th	€190
11 th	€190
12 th	€190
13 th	€190
14 th	€190
15 th	€190
16 th	€190
17 th	€190
18 th	€190
19 th	€190
20 th	€190
Total	€18,800

TOTAL PRIZE MONEY AWARDED

FOR THE RACE: €18,800

Reconversion and cyclist

union fees 11.82%: €2,222.16

TOTAL AMOUNT

OF PRIZE MONEY: €21,022.16

ARTICLE 10. Anti-doping tests

Anti-doping tests will be carried out under the ITA regulations.

ARTICLE 11. Protocol ceremony

The following riders must present themselves at the protocol ceremony:

- The first three riders in the race

ARTICLE 12. Penalties

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

ARTICLE 13. The Environment

A.S.O. sets up collection areas which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas. Riders and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

ARTICLE 14. Challenge – Exclusion

14.1. A.S.O. considers the preservation of its image, its reputation and that of its event of the utmost consequence.

A.S.O. expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of A.S.O. and/or the event.

14.2. Furthermore, A.S.O. may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules (e.g. the rules concerning accommodation);
- a serious breach of Sultanate of Oman law;
- acts of vandalism committed in the race or outside the race;
- indecent attire or inappropriate behaviour;
- any other act or deed which is liable to damage the image and/or the reputation of A.S.O. and/or of the Muscat Classic.

ARTICLE 15. Image rights

In order to enable the promotion of the Muscat Classic each team, and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of the Muscat Classic as well as the brand (s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any material existing or in future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and/or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and/or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

ARTICLE 16.

The present regulations are written in French and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.



2025 Podium

1 st Rick PLUIMERS	(NED) 	in 4hr 16' 50''
2 nd Jenthe BIERMANS	(BEL) 	same time
3 rd Henok MULUBRHAN	(ERI) 	same time



Past winners from 2023

2023	Jenthe BIERMANS (BEL) 
2024	Finn FISHER-BLACK (NZL) 





طواف عمان
TOUR OF OMAN

2026



Challenges

18 TEAMS OF 7 RIDERS

4 JERSEYS



**General individual time
classification**



**General points
classification**



**Best young rider
classification**



**Most aggressive rider
classification**

Prizes

€92,335.37 INCLUDING €9,037.50 FOR THE OVERALL WINNER



Map

5 STAGES COVERING A TOTAL DISTANCE OF 856.3KM

TWO BONUS SPRINTS FROM STAGES 1 TO 5



Stages

1

170.9km

Saturday 7th February

→ **Ministry of Tourism**

→ **Bimmah Sink Hole**

2

191.4km

Sunday 8th February

→ **Al Rustaq Fort**

→ **Yitti Hills**

3

191.3km

Monday 9th February

→ **Samail "Al Fayhaa Resthouse"**

→ **Eastern Mountain**

4

146.8km

Tuesday 10th February

→ **Al Sawadi Beach**

→ **Sohar**

5

155.9km

Wednesday 11th February

→ **Nizwa**

→ **Jabal Al Akhdhar
(Green Mountain)**

Tour of Oman



S e a o f O m a n

MINISTRY
OF TOURISM



CLIMB OF JABAL ROAD
(BOUSHER AL AMERAT)

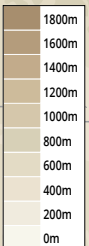
AL AMERAT

AL SAWAKIM FALAJ

BIMMAH
SINK HOLE

WADI JAB

A l H a j a r
A s h
S h a r q i



Ministry of Tourism → Bimmah Sink Hole

170.9km

Saturday 7th February

Neutralised start: 10:25hrs

- ▶ **Transfer:** from the Hormuz Grand Muscat Hotel, Take the expressroad 1, 18th November Street, Al Wazarat Street. Drive towards your destination Ministry of Tourism.
- ▶ **Distance:** 17km
- ▶ **Transfer:** 15 mins
- ▶ **Depart of convoy “mechanics + material”:** 8:30hrs
- ▶ **Depart of convoy “teams + organisation”:** 9:00hrs
- ▶ **Meeting at start:** Ministry of Tourism
- ▶ **Signing in:** from 9:15 to 10:15hrs
- ▶ **Roll-call:** 10:20hrs
- ▶ **Neutralised start:** 10:25hrs
- ▶ **Actual start without stopping:** at 10:35hrs
3.8km from the start meeting point



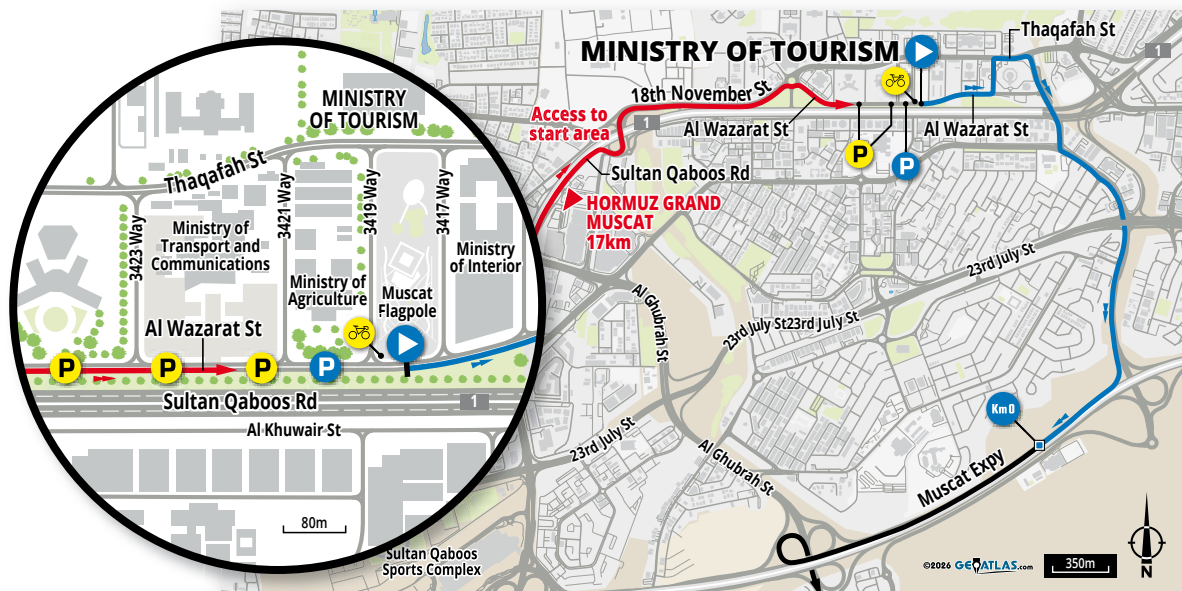
Finishes will occur at Bimmah Sink Hole at the end of 1,000m final straight road, with a width of 8m.

Times will be recorded on the finish line.

Doping control station at the finish area.



START

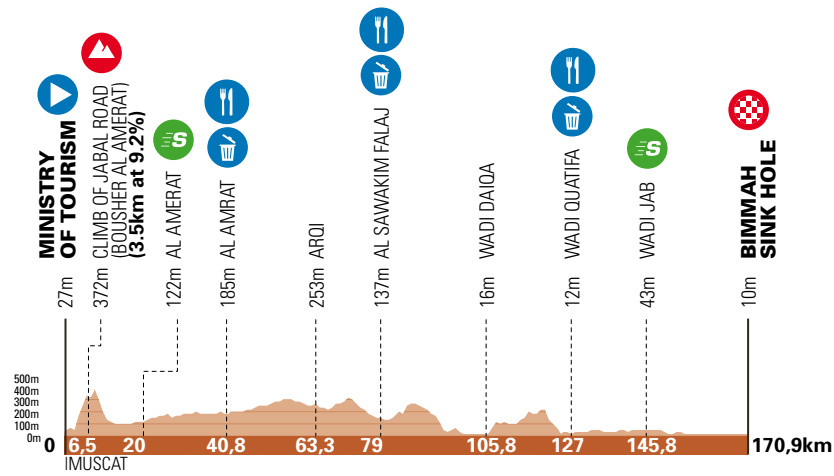


ITINERARY

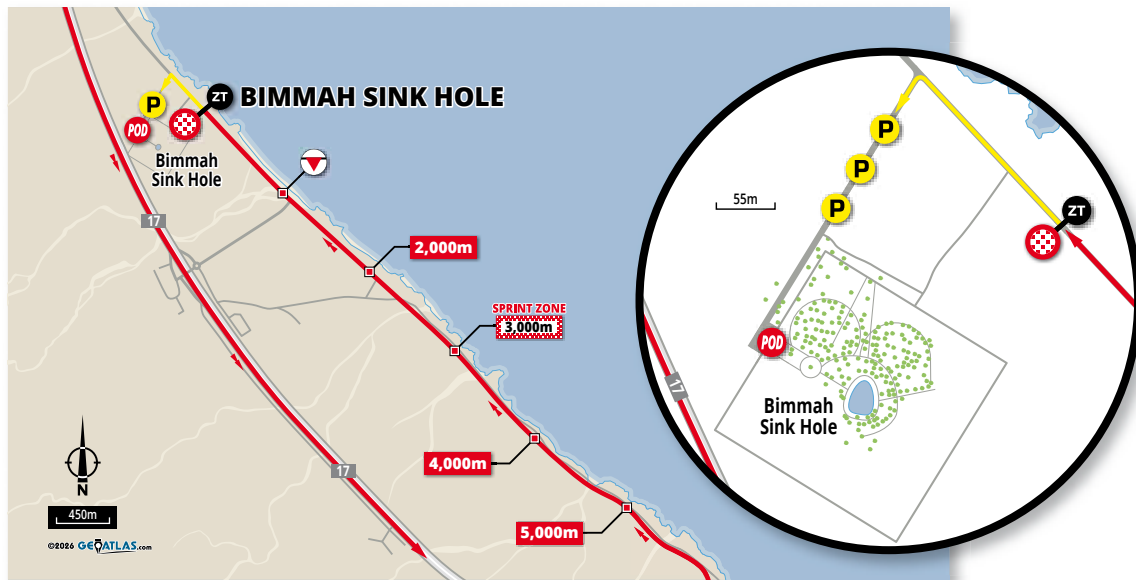
KILOMETRES		STAGE 1			TIMETABLE		
To cover	Covered				42 km/hr	40 km/hr	38 km/hr
MUSCAT							
		MINISTRY OF TOURISM	Neutralised start		10:25	10:25	10:25
170.9	0	MINISTRY OF TOURISM	Official start		10:35	10:35	10:35
167.6	3.3	Bawshar (BAWSHAR)			10:40	10:40	10:40
164.4	6.5	CLIMB OF JABAL ROAD (BOUSHER AL AMERAT)			10:44	10:45	10:45
154.9	16	WADI HATAT STREAM			10:58	10:59	11:00
150.9	20	AL AMERAT			11:03	11:05	11:06
144.4	26.5	ROAD 17			11:13	11:15	11:17
141.9	29	WADI AL JANIHI STREAM			11:16	11:18	11:21
137.8	33.1	WADI AL MULTAGA			11:22	11:25	11:27
131.5	39.4	WADI AL MANHDARIYYA			11:31	11:34	11:37
130.1	40.8	AL AMRAT			11:33	11:36	11:39
127.2	43.7	AL QURAT STREET			11:37	11:41	11:44
126.1	44.8	JALHOOT			11:39	11:42	11:46
121.7	49.2	AL SHEKALIY			11:45	11:49	11:53
120.7	50.2	AL KHURAT			11:47	11:50	11:54
112.2	58.7	WADI AL SIRIN			11:59	12:03	12:08
107.6	63.3	ARQI			12:05	12:10	12:15
91.9	79	AL SAWAKIM FALAJ			12:28	12:33	12:40
90.4	80.5	ROAD 17			12:30	12:36	12:42
65.1	105.8	WADI DAIQA			13:06	13:14	13:22
43.9	127	WADI QUATIFA			13:36	13:45	13:55
31.8	139.1	WADI BAMMA			13:54	14:04	14:15
25.1	145.8	WADI JAB			14:03	14:14	14:25
22	148.9	EXIT DIRECTION FINNS			14:08	14:18	14:30
3.2	167.7	BIMA			14:34	14:46	15:00
0	170.9	BIMMAH SINK HOLE			14:39	14:51	15:05

STAGE PROFILE

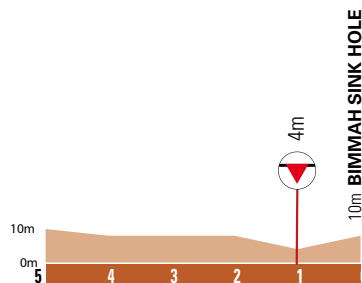
ELEVATION GAIN: 1,500m



FINISH MAP

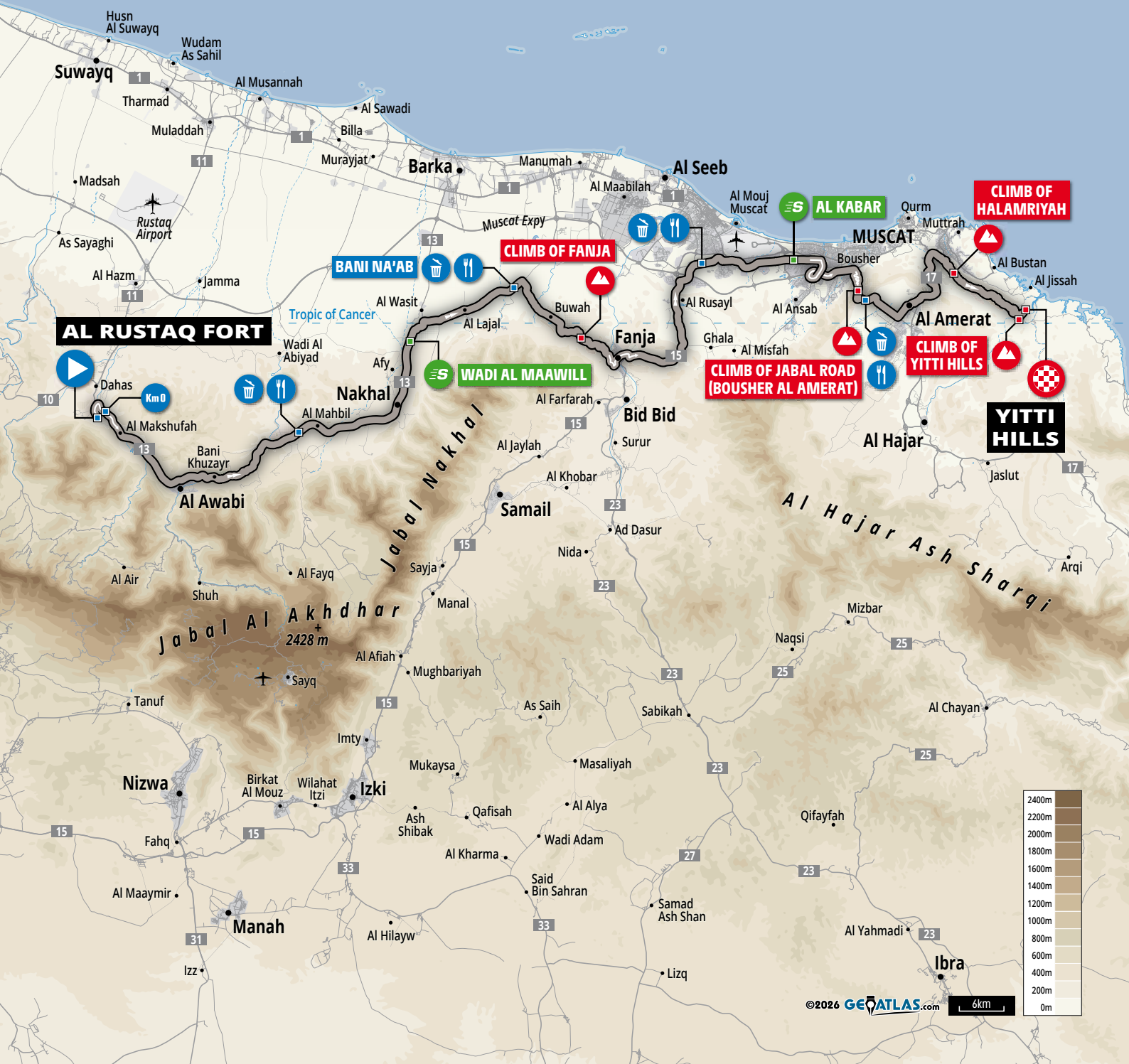


PROFILE OF LAST FIVE KM





Sea of Oman



Al Rustaq Fort → Yitti Hills

191.4km

Sunday 8th February

Neutralised start: 10:25hrs

- ▶ **Transfer:** from the Hormuz Grand Muscat Hotel, take Muscat Motorway to Seeb and leave Camp Highlands Road and Route 15. Drive from Al Batinah Highway to South Al Batinah Governorate Take Route 11 towards your destination in Al Rustaq Fort
- ▶ **Distance:** 118km
- ▶ **Transfer:** 1hr10mins
- ▶ **Depart of convoy “mechanics + material”:** 7:15hrs
- ▶ **Depart of convoy “teams + organisation”:** 8:00hrs
- ▶ **Meeting at start:** Al Rustaq Fort
- ▶ **Signing in:** from 9:15hrs to 10:15hrs
- ▶ **Roll-call:** 10:20hrs
- ▶ **Neutralised start:** 10:25hrs
- ▶ **Actual start without stopping:** at 10:35hrs
3.5km from the start meeting point



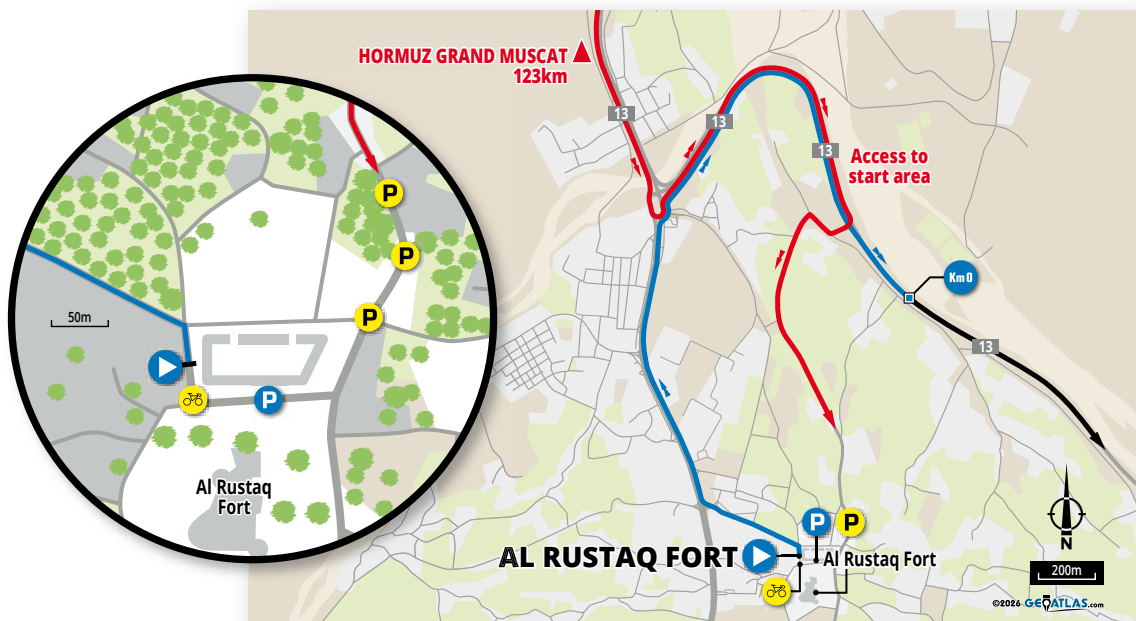
Finishes will occur with at 550m from the finish, at the end of a 100m final straight road, with a width of 8m.

Times will be recorded on the finish line.

Doping control station near the finish podium at Jumeirah Muscat Bay, 7km from the finish area.



START

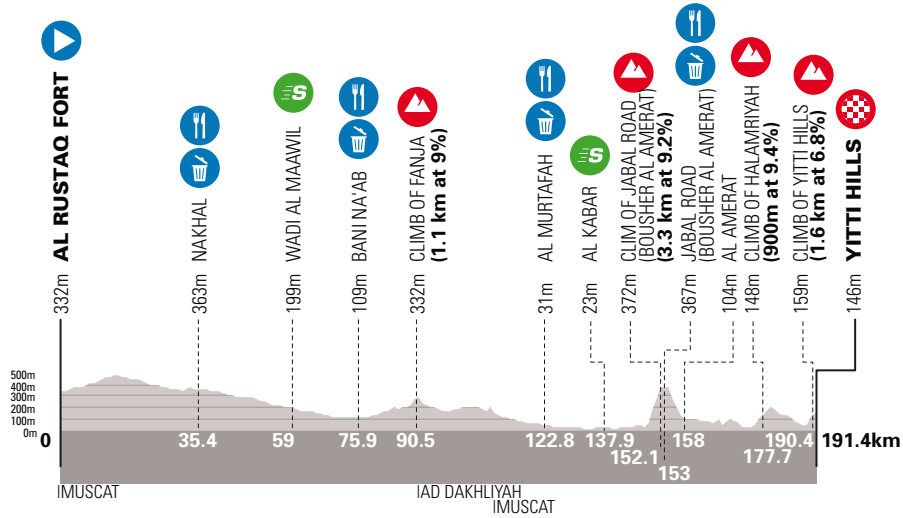


ITINERARY

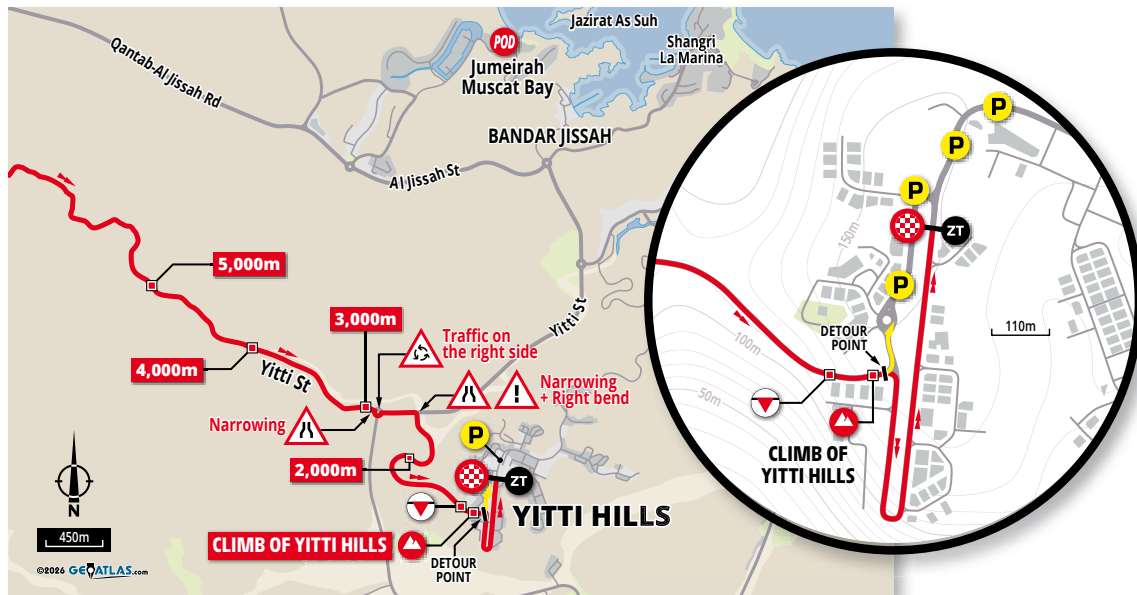
KILOMETRES		STAGE 2	TIMETABLE				
To cover	Covered		42 km/hr	40 km/hr	38 km/hr		
MUSCAT							
		AL RUSTAQ FORT	Neutralised start		10:25	10:25	10:25
191.4	0	AL RUSTAQ FORT	Official start		10:35	10:35	10:35
183.6	7.8	ROAD 13			10:46	10:47	10:47
180.5	10.9	HAY AL NAHDAH			10:50	10:51	10:52
156	35.4	NAKHAL			11:25	11:28	11:31
153.6	37.8	NAKHAL			11:29	11:32	11:35
132.4	59	WADI AL MAAWIL			11:59	12:03	12:08
115.5	75.9	BANI NA'AB			12:23	12:29	12:35
AD DAKHLIYAH							
100.9	90.5	CLIMB OF FANJA			12:44	12:51	12:58
100.3	91.1	FANJA			12:45	12:52	12:59
88.9	102.5	ROAD 15			13:01	13:09	13:17
MUSCAT							
68.6	122.8	AL MURTAFAH			13:30	13:39	13:49
64.2	127.2	AL MATAR STREET			13:37	13:46	13:56
53.5	137.9	AL KABAR			13:52	14:02	14:13
49.3	142.1	GHALA STREET			13:58	14:08	14:19
46.2	145.2	EXPRESS ROAD (BAWSHAR)			14:02	14:13	14:24
39.3	152.1	CLIM OF JABAL ROAD (BOUSHER AL AMERAT)			14:12	14:23	14:35
38.4	153	JABAL ROAD (BOUSHER AL AMERAT)			14:13	14:24	14:36
30.7	160.7	AL DAQL STREET			14:25	14:36	14:49
27.5	163.9	10 STREET			14:29	14:41	14:54
23.6	167.8	WADI ADAI STREAM			14:35	14:47	15:00
17.4	174	AL NAHDHA STREET			14:43	14:56	15:10
13.7	177.7	CLIMB OF HALAMRIYAH			14:49	15:01	15:16
4.6	186.8	WADI QANU			15:02	15:15	15:30
1	190.4	CLIMB OF YITTI HILLS			15:07	15:21	15:36
0	191.4	YITTI HILLS			15:08	15:22	15:37

STAGE PROFILE

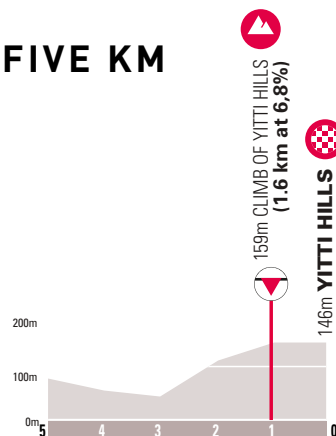
ELEVATION GAIN: 1,690m



FINISH MAP



PROFILE OF LAST FIVE KM





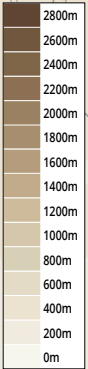


**SAMAIL
(AL FAYHAA RESTHOUSE)**

EASTERN MOUNTAIN

Jabal Al Akhdhar
2428 m

Jabal Nakhal



Samail “Al Fayhaa Resthouse” → Eastern Mountain

191.3km

Monday 9th February

Neutralised start: 10:05hrs

- ▶ **Transfer:** from the Hormuz Grand Muscat Hotel, take Al Matar Street and take Road 15 direction Samail, drive towards your destination in Samail
- ▶ **Distance:** 64km
- ▶ **Transfer:** 40mins
- ▶ **Depart of convoy “mechanics + material”:** 7:45hrs
- ▶ **Depart of convoy “teams + organisation”:** 8:15hrs
- ▶ **Meeting at start:** Samail
- ▶ **Signing in:** from 8:55hrs to 9:55hrs
- ▶ **Roll-call:** 10:00hrs
- ▶ **Neutralised start:** 10:05hrs
- ▶ **Actual start without stopping:** at 10:10hrs
2km from the start meeting point



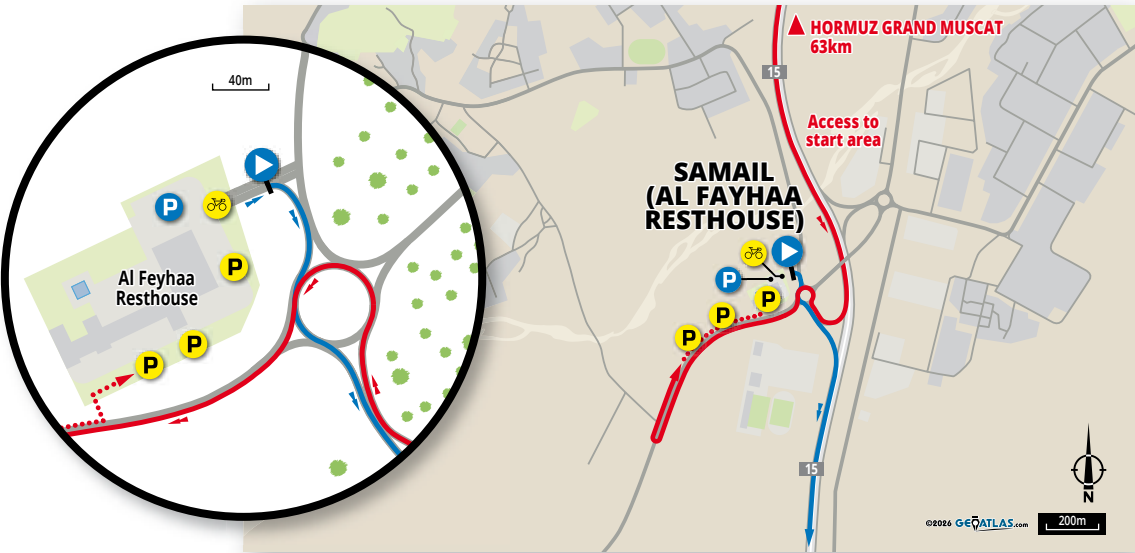
Finishes will occur at the top of the hill, at the end of a 180m final straight road, after a 3.4km at 8%.

Times will be recorded on the finish line.

Doping control station at the stadium near the podium area.



START

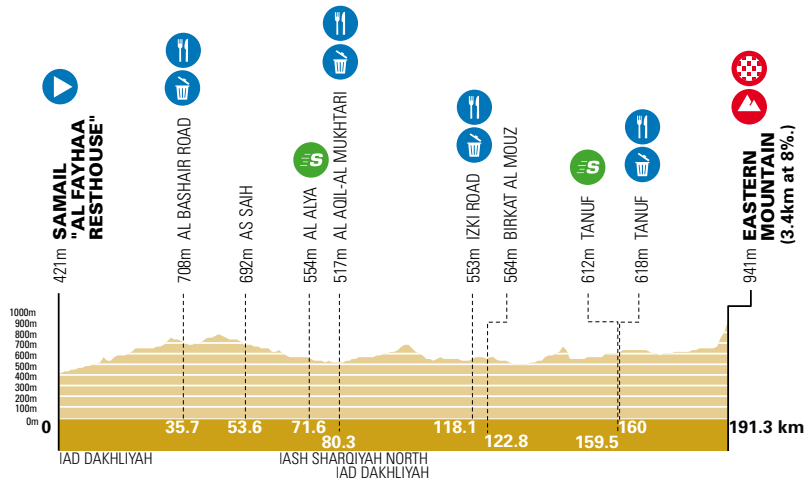


ITINERARY

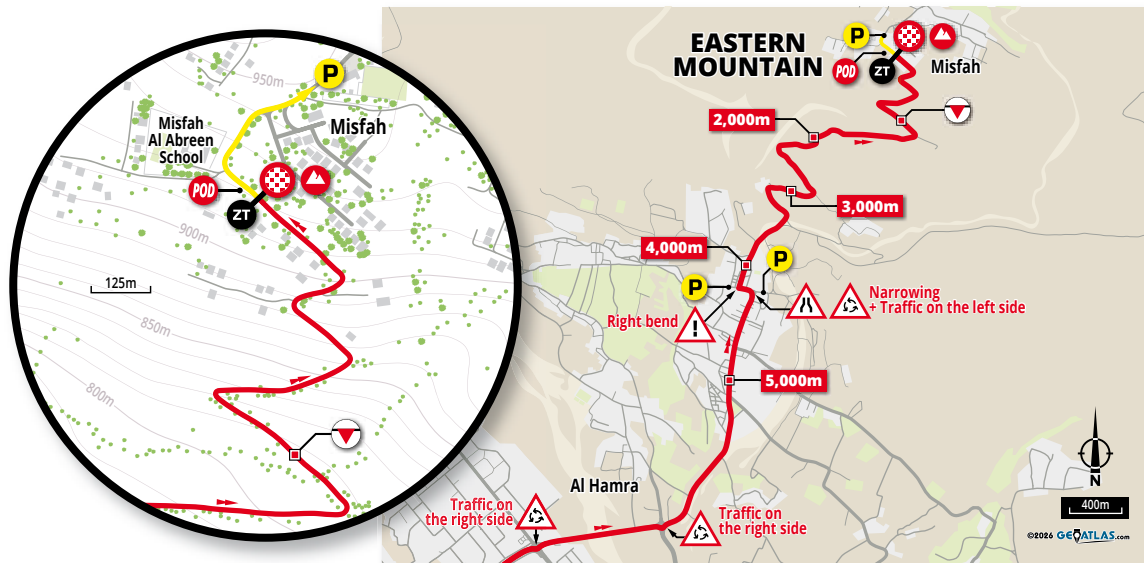
KILOMETRES		STAGE 3			TIMETABLE		
To cover	Covered				43 km/hr	41 km/hr	39 km/hr
AD DAKHLIYAH							
		SAMAIL "Al Fayhaa Resthouse"	Neutralised start		10:05	10:05	10:05
191.3	0	SAMAIL "Al Fayhaa Resthouse"	Official start		10:10	10:10	10:10
168.1	23.2	EXIT WADI MAHRAM			10:42	10:44	10:46
165.1	26.2	AL BASHAIR ROAD (SAMAIL)			10:47	10:48	10:50
155.6	35.7	AL BASHAIR ROAD			11:00	11:02	11:05
140.4	50.9	MAHRAM			11:21	11:24	11:28
137.7	53.6	AS SAIH			11:25	11:28	11:32
ASH SHARQIYAH NORTH							
119.7	71.6	AL ALYA			11:50	11:55	12:00
AD DAKHLIYAH							
111	80.3	AL AQIL-AL MUKHTARI			12:02	12:07	12:13
104.4	86.9	AL QURAYTAYN			12:11	12:17	12:24
101.7	89.6	AL HUMAIDHAH			12:15	12:21	12:28
82.6	108.7	IZKI			12:42	12:49	12:57
73.2	118.1	IZKI ROAD			12:55	13:03	13:12
68.5	122.8	BIRKAT AL MOUZ			13:01	13:10	13:19
49.5	141.8	AR RAKHBAH			13:28	13:37	13:48
45.2	146.1	GUBRHAT NIZWA			13:34	13:44	13:55
31.8	159.5	TANUF			13:52	14:03	14:15
31.3	160	TANUF			13:53	14:04	14:16
28.5	162.8	HAY AL SA AD			13:57	14:08	14:20
22.3	169	ROAD 21			14:06	14:17	14:30
20.5	170.8	BAHLA			14:08	14:20	14:33
10.6	180.7	AL HAMRA			14:22	14:34	14:48
0	191.3	EASTERN MOUNTAIN			14:37	14:50	15:04

STAGE PROFILE

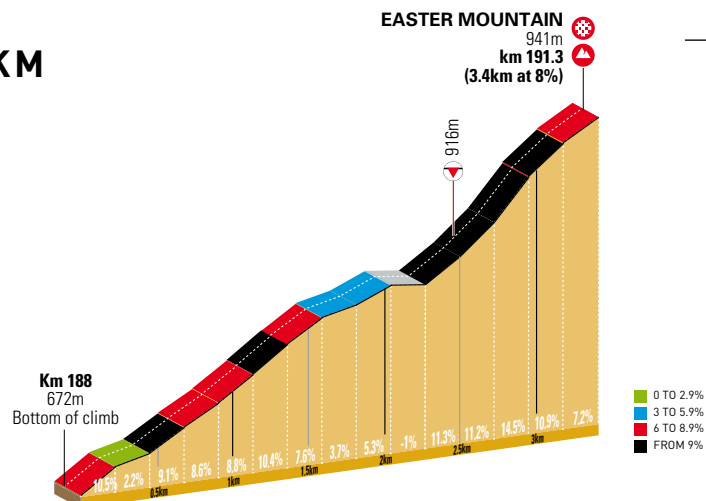
ELEVATION GAIN: 1,930m



FINISH MAP



PROFILE OF LAST 3.4KM







Sea of Oman

SOHAR

SAHAM

AL SAWADI BEACH

QASABIYAT ZA'AAB

SUWAYQ

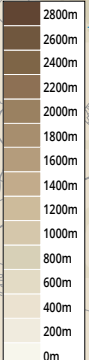
BARKA

AL RUSTAQ

AL AWABI

NAKHAL

Tropic of Cancer



Al Sawadi Beach → Sohar

146.8km

Tuesday 10th February

Neutralised start: 11:05hrs

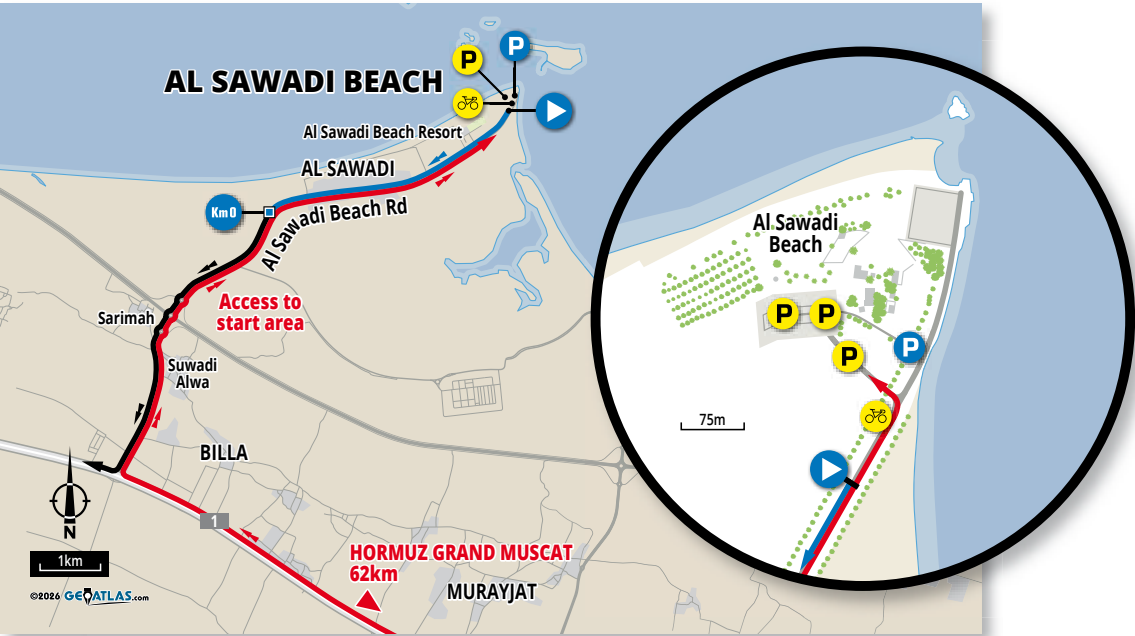
- ▶ **Transfer:** from the Hormuz Grand Muscat Hotel, take Muscat Expressway, follow the direction of Barka then Sohar and Al Sawadi, drive towards your destination Al Sawadi beach.
- ▶ **Distance:** 79km
- ▶ **Transfer:** 60mins
- ▶ **Depart of convoy “mechanics + material”:** 8:30hrs
- ▶ **Depart of convoy “teams + organisation”:** 9:00hrs
- ▶ **Meeting at start:** Al Sawadi Beach
- ▶ **Signing in:** from 9:55hrs to 10:55hrs
- ▶ **Roll-call:** 11:00hrs
- ▶ **Neutralised start:** 11:05hrs
- ▶ **Actual start without stopping:** at 11:10hrs
4.4km from the start meeting point



Finishes will occur at the end of a 1,500m final straight road, with a width of 8m.
Times will be recorded on the finish line.
Doping contrôle station at the finish area.



START

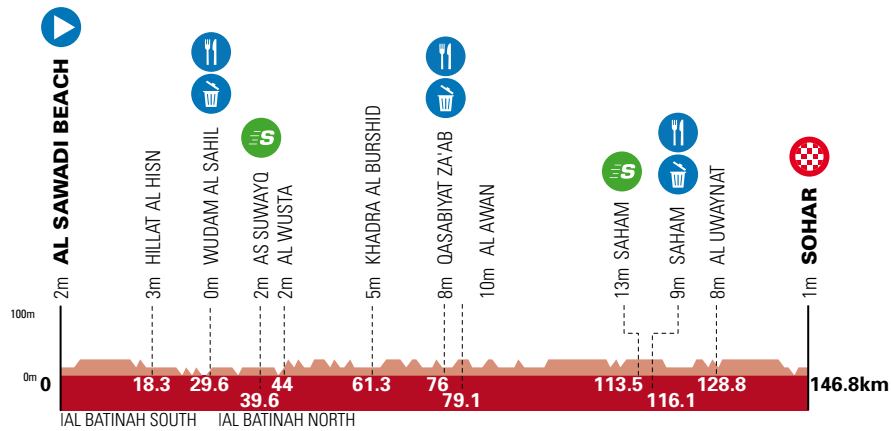


ITINERARY

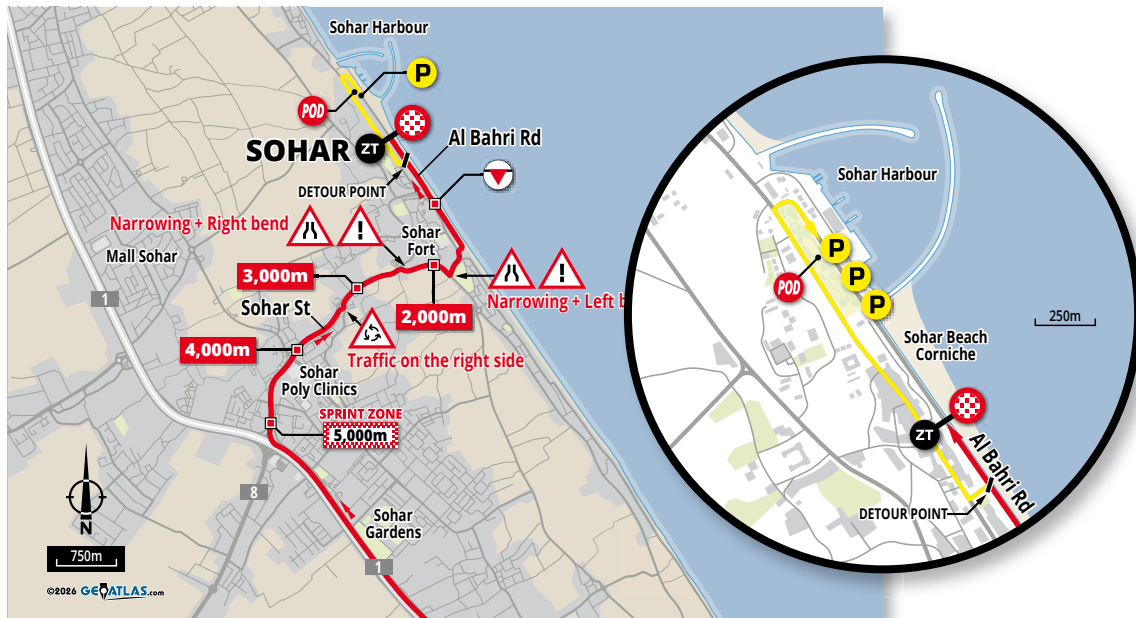
KILOMETRES		STAGE 4			TIMETABLE		
To cover	Covered				42 km/hr	40 km/hr	38 km/hr
AL BATINAH SOUTH							
		AL SAWADI BEACH	Neutralised start		11:05	11:05	11:05
146.8	0	AL SAWADI BEACH	Official start		11:10	11:10	11:10
141.4	5.4	ROAD 1			11:18	11:18	11:18
131.2	15.6	A SHUAIBAH			11:32	11:33	11:34
128.5	18.3	HILLAT AL HISN			11:36	11:37	11:39
117.2	29.6	WUDAM AL SAHIL			11:52	11:54	11:57
AL BATINAH NORTH							
107.2	39.6	AS SUWAYQ			12:06	12:09	12:12
103.7	43.1	AS SUWAYQ			12:12	12:15	12:18
102.8	44	AL WUSTA			12:13	12:16	12:19
93.8	53	ROAD 1			12:26	12:29	12:34
91.3	55.5	AL ORAIQ			12:29	12:33	12:38
85.5	61.3	KHADRA AL BURSHID			12:38	12:42	12:47
84.9	61.9	UM HALIFA			12:38	12:43	12:48
74.9	71.9	RAWILHAH			12:53	12:58	13:03
71.9	74.9	AL BEDHAIYA			12:57	13:02	13:08
70.8	76	QASABIYAT ZA'AB			12:59	13:04	13:10
67.7	79.1	AL AWAN			13:03	13:09	13:15
33.3	113.5	SAHAM			13:52	14:00	14:09
30.7	116.1	SAHAM			13:56	14:04	14:13
18	128.8	AL UWAYNAT			14:14	14:23	14:33
13.2	133.6	SOHAR			14:21	14:30	14:41
0	146.8	SOHAR			14:40	14:50	15:02

STAGE PROFILE

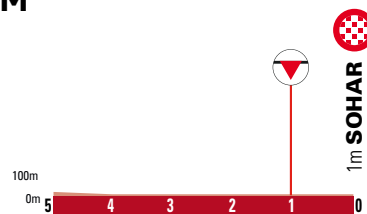
ELEVATION GAIN: 700m



FINISH MAP



PROFILE OF LAST FIVE KM







Nizwa → Jabal Al Akhdhar (Green Mountain)

155.9km

Wednesday 11th February

Neutralised start: 10:10hr

- ▶ **Transfer:** from the Hormuz Grand Muscat Hotel, take Muscat expressway, then Muscat - Nizwa Rd / Route 15 in the direction of Nizwa, drive towards your destination Nizwa Fort
- ▶ **Distance:** 147km
- ▶ **Transfer:** 1hr30mins
- ▶ **Depart of convoy “mechanics + material”:** 6:45hrs
- ▶ **Depart of convoy “teams + organisation”:** 7:15hrs
- ▶ **Meeting at start:** Nizwa
- ▶ **Signing in:** from 9:00 to 10:00hrs
- ▶ **Roll-call:** 10:05hrs
- ▶ **Neutralised start:** 10:10hrs
- ▶ **Actual start without stopping:** at 10:15hrs
3.3km from the start meeting point



Finishes will occur at the top of the hill, 30m after the signpost “stone fall” at the end of a 60m final straight road, after a 5,7km climb at 10.5%.

Times will be recorded on the finish line

Doping control station will be located at the team’s parking at 9.5km from the finish line.



START

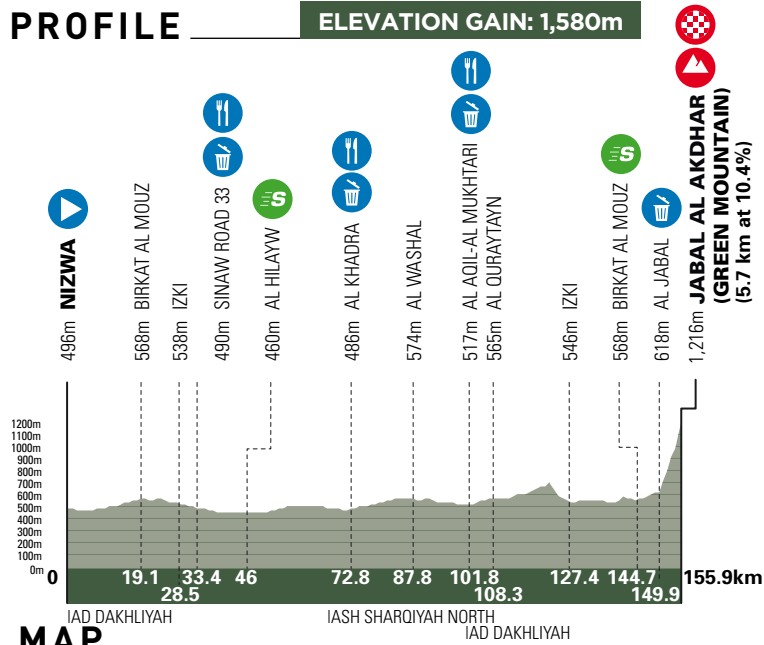


ITINERARY

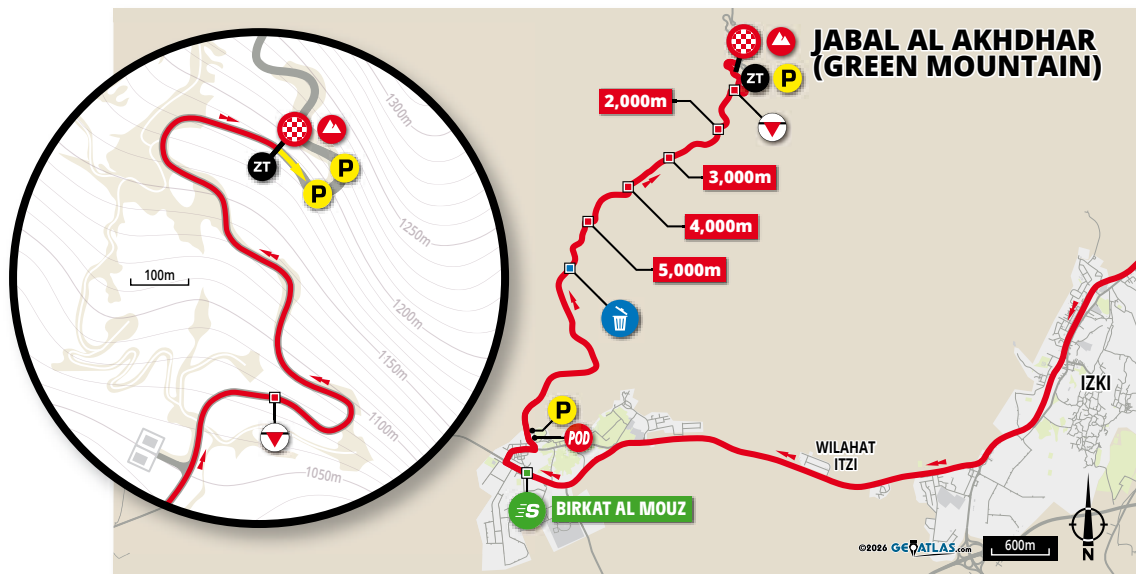
KILOMETRES		STAGE 5			TIMETABLE		
To cover	Covered				43 km/h	41 km/h	39 km/h
AD DAKHLIYAH							
		NIZWA	Neutralised start		10:10	10:10	10:10
155.9	0	NIZWA	Official start		10:15	10:15	10:15
149.2	6.7	Old road 15			10:22	10:23	10:23
136.8	19.1	BIRKAT AL MOUZ			10:40	10:41	10:42
127.4	28.5	IZKI			10:53	10:55	10:57
122.5	33.4	SINAW ROAD 33			11:00	11:02	11:04
113.1	42.8	ROAD 33			11:13	11:16	11:19
109.9	46	AL HILAYW			11:17	11:20	11:24
107.5	48.4	AL HILAYW			11:20	11:24	11:27
ASH SHARQIYAH NORTH							
83.1	72.8	AL KHADRA			11:54	11:59	12:05
76.9	79	AL FLAIJ (AL MUDAYBI)			12:03	12:08	12:14
68.1	87.8	AL WASHAL (AL MUDAYBI)			12:15	12:21	12:28
64.2	91.7	AL ALYA (AL MUDAYBI)			12:21	12:27	12:34
AD DAKHLIYAH							
54.1	101.8	AL AQIL-AL MUKHTARI			12:35	12:42	12:50
47.6	108.3	AL QURAYTAYN			12:44	12:51	12:59
44.7	111.2	AL HUMAIDHAI			12:48	12:56	13:04
28.5	127.4	IZKI			13:11	13:19	13:29
11.2	144.7	BIRKAT AL MOUZ			13:35	13:45	13:56
6	149.9	AL JABAL			13:42	13:52	14:04
0	155.9	JABAL AL AKHDHAR (GREEN MOUNTAIN)			13:50	14:01	14:13

STAGE PROFILE

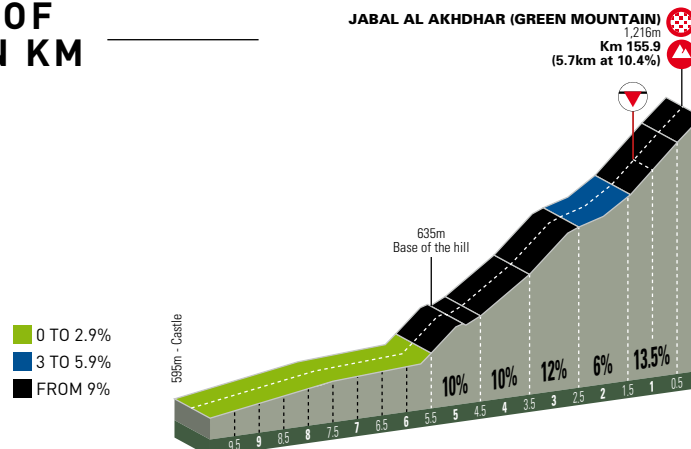
ELEVATION GAIN: 1,580m



FINISH MAP



PROFILE OF LAST TEN KM









Règlement particulier

ARTICLE 1. Organisation

Le TOUR OF OMAN 2026, 15^e édition, est organisé par Oman Cycling Association avec le concours technique et sportif d'Amateur Sport Organisation (A.S.O.) sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale (UCI). Il se déroule du samedi 7 février au mercredi 11 février 2026 et comprend 5 étapes en ligne. L'adresse de l'organisation est : Oman Cycling Association P.O. Box 211 – MUSCAT 100

ARTICLE 2. Type d'épreuve

L'épreuve réservée aux coureurs de la Catégorie Hommes Élite, inscrite au calendrier Asia Tour en Pro Series, attribue des points aux classements UCI conformément aux articles 2.10.001 à 2.10.008 concernant les courses par étapes.

ARTICLE 3. Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement de l'UCI, l'épreuve est ouverte aux :

- équipes UCI WorldTeams
- équipes UCI ProTeams
- équipes continentales UCI
- équipes nationales

Conformément à l'article 2.2.003 du règlement de l'UCI, le nombre de coureurs par équipe est de 5 coureurs au minimum et de 7 au maximum.

ARTICLE 4. Permanence

La permanence d'accueil se tient jeudi 5 février de 15h00 à 18h00 à l'Hôtel Hormuz Grand Muscat, 111 Al Matar St, Muscat 128, Sultanat d'Oman.

Le retrait des dossards par les responsables d'équipes licenciés se fait de 15h00 à 16h45.

La réunion des Directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, en présence des membres du Collège des commissaires, est fixée ce même jour à 17h00 à l'Hôtel Hormuz Grand Muscat, 111 Al Matar St, Muscat 128, Sultanat d'Oman.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Les informations course sont émises sur la fréquence "Radio-Tour" de 161.3125 MHz.

ARTICLE 6. Assistance technique neutre

Le service d'assistance technique neutre est assuré par la société Shimano avec 3 véhicules.

ARTICLE 7. Délais d'élimination

Il est accordé sur les étapes 1, 2, et 4 un délai d'arrivée augmenté de 12 % par rapport au temps du vainqueur. Lors des étapes 3 et 5 le délai d'arrivée sera augmenté de 15 % par rapport au temps du vainqueur.

Lors de la 3^e étape, Samail "Al Fayhaa Resthouse" → Eastern Mountain et la 5^e étape, Nizwa → Jabal Al Akhdhar (Green Mountain), la règle des 3 derniers kilomètres ne s'applique pas.

Toute situation d'exception peut être tranchée par le Collège des commissaires après consultation de la direction de l'organisation.

ARTICLE 8. Étapes avec arrivée prévue au sprint massif

Les étapes suivantes sont identifiées comme des « arrivées prévues au sprint massif »

- Étape 1 : Ministry of Tourism → Bimmah Sink Hole (la zone de sprint débute à 3 km)

- Étape 4 : Al Sawadi Beach → Sohar (la zone de sprint débute à 5 km)

Lors de ces étapes, le protocole de calcul des écarts pour les étapes avec « arrivée prévue au sprint massif » publié sur le site internet de l'UCI dans la section des règlements sera appliqué. Le calcul des écarts s'applique comme prévu par le protocole.

ARTICLE 9. Bonifications

Des bonifications en temps sont attribuées dans toutes les étapes.

Elles concernent les sprints intermédiaires et l'arrivée. L'attribution de ces bonifications est la suivante :

1^o) à chaque sprint intermédiaire, il est attribué respectivement 3", 2" et 1" aux 3 premiers coureurs classés.

2^o) à l'arrivée des étapes, il est attribué respectivement 10", 6" et 4" aux 3 premiers coureurs classés.

ARTICLE 10. Classement général individuel au temps

Le classement général individuel au temps est établi par l'addition des temps enregistrés dans chacune des étapes en tenant compte des bonifications et pénalisations selon l'article 2.6.014 du règlement de l'UCI.

En cas d'égalité, il est fait appel à l'addition des places obtenues à chaque étape et, en dernier ressort à la place obtenue dans la dernière étape disputée.

Le leader du classement général individuel au temps porte un maillot rouge.

**MONTANT TOTAL DES PRIX
DU CLASSEMENT GÉNÉRAL INDIVIDUEL AU
TEMPS : 22 725 €**

ARTICLE 11. Classement par points

Un classement par points est établi par l'addition des points obtenus dans toutes les étapes, ainsi que dans les sprints intermédiaires suivant l'article 2.6.017 du règlement de l'UCI.

Il est attribué dans chacun des 2 sprints intermédiaires disputés lors de chaque étape :

3 – 2 – 1 points aux 3 premiers classés.

À l'arrivée des étapes :

15 – 12 – 9 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 points aux 10 premiers coureurs classés.

Le leader du classement porte un maillot vert.

En cas d'ex æquo au classement général individuel par points, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1^o) nombre de victoires d'étapes ;

2^o) nombre de victoires dans les sprints intermédiaires ;

3^o) classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires. Les prix attribués au classement par points sont :

au classement général final :

1^{er} : 1 300 € • 2^e : 1 000 € • 3^e : 850 € • 4^e : 450 €

Total : 3 600 €

Montant total des prix du classement par points : 3 600 €

ARTICLE 12. Classement des jeunes

Le classement des jeunes est réservé aux coureurs nés depuis le 1^{er} janvier 2001.

Le leader du classement des jeunes est le premier des jeunes au classement général individuel.

Il porte un maillot blanc.

Les prix attribués au classement des jeunes sont :

1^{er} : 1 300 € • 2^e : 1 000 € • 3^e : 850 € • 4^e : 450 €

Total : 3 600 €

Montant total des prix du classement des jeunes : 3 600 €

ARTICLE 13. Classement de la combativité

Un classement de la combativité est établi par l'addition des points obtenus dans les sprints intermédiaires et dans les classements des côtes de toutes les étapes.

Il est attribué dans chacun des sprints intermédiaires et des classements des côtes disputés lors de chaque étape :

3 – 2 – 1 points aux 3 premiers classés.

Le leader du classement porte un maillot or.

En cas d'ex æquo au classement général individuel de la combativité, il est fait application des critères suivants jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1^o) nombre de 1^{res} places dans ces différents classements intermédiaires ;

2^o) classement général individuel au temps.

Pour bénéficier du prix du classement général final, tout concurrent doit avoir accompli la totalité du parcours de l'épreuve dans les délais réglementaires. Les prix attribués au classement de la combativité sont :

au classement général final :

1^{er} : 1 300 € • 2^e : 1 000 € • 3^e : 850 € • 4^e : 450 €

Total : 3 600 €

Montant total des prix du classement de la combativité : 3 600 €

ARTICLE 14. Classement par équipes

Conformément à l'article 2.6.016 du règlement de l'UCI, le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois premiers coureurs de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes. En cas d'ex æquo, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il y ait départage :

1^o) nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;

2^o) nombre de deuxièmes places dans le classement par équipes du jour ;

Etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

Les prix attribués au classement général par équipes sont :

1^{re} : 1 300 € • 2^e : 1 000 € • 3^e : 850 € • 4^e : 450 €
Total : 3 600 €
Montant total des prix du classement par équipes : 3 600 €

ARTICLE 15. Les prix

Places	Étapes	Classement général
1 ^{re}	3 615 €	9 037,50 €
2 ^e	1 805 €	4 512,50 €
3 ^e	905 €	2 262,50 €
4 ^e	455 €	1 137,50 €
5 ^e	365 €	912,50 €
6 ^e	270 €	675,00 €
7 ^e	270 €	675,00 €
8 ^e	180 €	450,00 €
9 ^e	180 €	450,00 €
10 ^e	95 €	237,50 €
11 ^e	95 €	237,50 €
12 ^e	95 €	237,50 €
13 ^e	95 €	237,50 €
14 ^e	95 €	237,50 €
15 ^e	95 €	237,50 €
16 ^e	95 €	237,50 €
17 ^e	95 €	237,50 €
18 ^e	95 €	237,50 €
19 ^e	95 €	237,50 €
20 ^e	95 €	237,50 €
Soit par étapes	9 090 €	
Total (x5)	45 450 €	22 725 €

Le montant total des prix du **TOUR OF OMAN 2026** est de :

Classement aux étapes	45 450 €
Classement général individuel au temps	22 725 €
Classement par points	3 600 €
Classement des jeunes	3 600 €
Classement de la combativité	3 600 €
Classement par équipes	3 600 €
MONTANT TOTAL DES PRIX	82 575 €

Montant total des prix course : 82 575,00 €
Taxe de reconversion et des syndicats des coureurs 11,82 % : 9 760,37 €
MONTANT TOTAL DES PRIX : 92 335,37 €

ARTICLE 16. Contrôle antidopage

Le contrôle antidopage se déroule selon les règlements de l'UCI.

ARTICLE 17. Protocole

Doivent se présenter au protocole à l'issue de chaque étape :

- le vainqueur de l'étape ;
- le leader du classement général individuel au temps ;
- le leader du classement par points ;
- le leader du classement des jeunes ;
- le leader du classement de la combativité.

À l'issue de la dernière étape, doivent se présenter :

- le vainqueur de l'étape ;
- les 3 premiers du classement général individuel au temps ;
- le leader du classement par points ;
- le leader du classement des jeunes ;
- le leader du classement de la combativité ;
- les 7 coureurs et le Directeur sportif de l'équipe victorieuse du classement par équipes.

Le leader de chaque classement est tenu de revêtir le maillot distinctif correspondant.

Si un coureur est en tête de plusieurs classements, l'ordre de priorité des maillots distinctifs est le suivant :

1. classement général individuel au temps ;
2. classement général par points ;
3. classement du meilleur jeune ;
4. classement de la combativité.

ARTICLE 18. Pénalités

Les pénalités sont conformes au règlement de l'UCI.

ARTICLE 19. Environnement

A.S.O. met en place des zones de collecte destinées à la récupération des déchets. Les coureurs ne peuvent jeter leurs déchets, bidons et tout autre objet que dans ces zones aménagées. Les coureurs et les suiveurs doivent adopter en toutes circonstances un comportement responsable vis-à-vis de l'environnement dans le respect des dispositions légales en vigueur.

ARTICLE 20. Récusation-Exclusion

20.1. A.S.O. tient pour essentielle la préservation de son image, de sa réputation et de celles de l'épreuve. A.S.O. se réserve expressément la faculté de refuser la participation à – ou d'exclure de – l'épreuve, une équipe ou l'un de ses membres, dont la présence serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'A.S.O. et/ou de l'épreuve.

20.2. En outre, A.S.O. pourra récuser ou exclure de l'épreuve une équipe ou l'un de ses membres dans les cas suivants :

- Infraction aux règles de l'épreuve, y compris celles concernant la discipline interne à l'épreuve (règles concernant l'hébergement par exemple) ;
- Infraction grave à la loi du Sultanat d'Oman ;
- Acte de vandalisme perpétré en course ou hors course ;
- Tenue indécente ou comportement inconvenant ;
- Tout autre acte ou fait qui serait de nature à porter atteinte à l'image et/ou à la réputation d'A.S.O. et/ou du Tour d'Oman.

ARTICLE 21. Droit à l'image

Afin de permettre la diffusion et la promotion du Tour d'Oman la plus large possible, chaque groupe sportif, et en conséquence chacun des coureurs qui le composent, reconnaît que sa participation à l'épreuve autorise l'organisateur et ses ayants-droit ou ayants cause à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, ses nom, voix, image, biographie et plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour d'Oman de même que la/les marque(s) de ses équipementiers et sponsors, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public dans le monde entier, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation autre que celles visées ci-après, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée. Cependant, l'organisateur, lorsqu'il autorisera un tiers à utiliser des images de l'épreuve à des fins publicitaires ou promotionnelles, n'autorisera pas ce tiers à utiliser le nom, la voix, l'image, la biographie ou la prestation sportive d'un coureur non plus que la marque de son sponsor ou équipementier en vue d'une association directe ou indirecte entre ce coureur, la marque de son sponsor ou équipementier et le produit, le service, la marque ou le nom commercial dudit tiers sans l'autorisation expresse du coureur, sponsor ou équipementier concerné. De même, à l'exception des livres, livres photos, B.D., sous toute forme d'édition, des vidéo cassettes, CD-ROM, DVD ou plus généralement de tous vidéogrammes ou vidéodisques, sur quelque support et format que ce soit dont le sujet porte en tout ou partie sur le Tour d'Oman, des posters, affiches, carnets de route, carnets de signatures, cartes, programmes officiels relatifs au Tour d'Oman, l'organisateur n'exploitera pas et n'autorisera pas l'exploitation de l'image individuelle d'un coureur dans le cadre de la commercialisation de produits dérivés dits de marchandise.

ARTICLE 22.

Le présent règlement a été rédigé en langue française qui fera foi en cas de difficulté d'interprétation de ses termes dans une autre langue.

Specific regulations

ARTICLE 1. Organisation

The 2026 TOUR OF Oman, the 15th edition of the event, is organised by Oman Cycling Association with technical and sports-related assistance from Amaury Sport Organisation (A.S.O.) and in accordance with the regulations of the International Cycling Union (UCI). It will take place from Saturday, February 7th to Wednesday, February 11th 2026 and consists of 5 straight stages. The organization's address is: Oman Cycling Association P.O. Box 211 – MUSCAT 100

ARTICLE 2. Type of event

The event is reserved to riders from the Elite Men's Category, it is registered in the Asia Tour calendar and forms part of the UCI Pro Series, and it will give points to the UCI's classifications, in accordance with the articles 2.10.001 to 2.10.008 of the UCI regulations concerning stages' races.

ARTICLE 3. Participation

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to:

- UCI WorldTeams
- UCI ProTeams
- UCI Continental teams
- National teams

In accordance with article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of cyclists per team is restricted to a minimum of 5 and a maximum of 7.

ARTICLE 4. Race headquarters

The race headquarters will be open on Thursday, February 5th from 3:00pm to 6:00pm at Hormuz Grand Muscat Hotel, 111 Al Matar St, Muscat 128, Sultanate of Oman.

Licence-holding Team managers will be able to collect race numbers from 3:00pm to 4:45pm.

The team manager's meeting, held pursuant to article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of members of the Commissaires' Panel, will be held on Thursday, February 5th at 5:00pm at Hormuz Grand Muscat Hotel, 111 Al Matar St, Muscat 128, Sultanate of Oman.

ARTICLE 5. Radio-Tour

Information on the race will be broadcast on "Radio-Tour", using the frequency of 161.3125 MHz.

ARTICLE 6. Neutral technical support

Neutral technical support is provided by Shimano, with 3 support vehicles.

ARTICLE 7. Finishing deadlines

For stages 1, 2 and 4, there is a finish deadline corresponding to the winner's time plus 12%.

For stages 3 and 5, there is a finish deadline corresponding to the winner's time plus 15%.

As Stage 3, Samail → Al Fayhaa Resthouse → Eastern Mountain and stage 5, Nizwa → Jabal Al Akhdhar (Green Mountain) have uphill finishes, the rule concerning the last 3 kilometres will not be applied.

Any case of force major or exceptional situation will be settled by the Commissaires' Panel after consultation with the race management.

ARTICLE 8. Stages expected to finish in bunch sprints

The following stages have been identified as "expected to finish in bunch sprints":

- Stage 1: Ministry of Tourism → Bimmah Sink Hole (sprint zone starts at 3 km)

- Stage 4: Al Sawadi Beach → Sohar (sprint zone starts at 5 km)

During these stages, the Sprint zone protocol for stages "expected to finish in bunch sprints" published on the UCI website in the Regulations section will be applied. The time gap calculation shall apply as provided for the protocol.

ARTICLE 9. Bonuses

Time bonuses, applied only to the general individual classification, are awarded for all stages according to article 2.6.019 of the UCI regulations.

They concern intermediate sprints and stage finishes, and are awarded as follows:

- 1°) 3", 2" and 1" will be awarded to the first 3 riders in intermediate sprints;
- 2°) 10", 6" and 4" will be awarded to the first 3 riders at stage finishes.

ARTICLE 10. General individual time classification

The general individual time classification is established by adding together the times recorded for each stage, taking bonuses and penalties into consideration, in accordance with article 2.6.014 of the UCI regulations.

In the event of a tie, the places achieved for each stage are added up and, as a last resort, the place obtained in the final stage is counted.

The leader of the general individual time classification will wear a red jersey the following race day.

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE GENERAL INDIVIDUAL TIME CLASSIFICATION: €22,725

ARTICLE 11. Points classification

A points classification is established by adding together the points obtained in each stage as well as the intermediate sprints according to article 2.6.017 of the ITA regulations.

Points for the 2 intermediate sprints in each stage will be awarded as follows:

3 – 2 and 1 point (s) to the first 3 riders.

At the finish of the stages:

15 – 12 – 9 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 and 1 point(s) to the first 10 riders.

The leader of the points classification will wear a green jersey the following race day.

In the event of a tie in the general individual points classification, the following criteria shall be applied in the following order until there is a true ranking.

- 1°) number of stage wins;
- 2°) number of wins in intermediate sprints;
- 3°) general individual time classification.

To be entitled to final general classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

Prize money awarded for the points classification is as follows:

- Final general classification:
1st: €1,300 • 2nd: €1,000 • 3rd: €850 • 4th: €450

Total: €3,600

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE POINTS CLASSIFICATION: €3,600

ARTICLE 12. Young rider classification

Only riders born on or after 1st January 2001 may take part in the young rider classification.

The leader of the young rider classification is the first young rider in the general individual classification.

He will wear a white jersey the following race day. Prize money awarded for the young rider classification is as follows:

1st: €1,300 • 2nd: €1,000 • 3rd: €800 • 4th: €450

Total: €3,600

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE YOUNG RIDER CLASSIFICATION: €3,600

ARTICLE 13. Most aggressive rider classification

The most aggressive rider classification is established by adding together the points obtained in the intermediate sprints and in the climbs classifications of all stages.

Points for the intermediate sprints and for the climbs classification in each stage will be awarded as follows:

3 – 2 and 1 point(s) to the first 3 riders.

The leader of the classification will wear a gold jersey.

In the event of a tie in the general individual classification for the most aggressive rider, the following criteria shall be applied in order until there is a true ranking.

1°) number of 1st places in the different intermediate classifications;

2°) general individual time classification.

To be entitled to final general classification prize money, competitors have to complete the entire race within the official time limit.

Prize money awarded for the most aggressive rider classification is as follows:

Final general classification:

1st: €1,300 • 2nd: €1,000 • 3rd: €850 • 4th: €450

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE MOST AGGRESSIVE RIDER CLASSIFICATION: €3,600

ARTICLE 14. Team classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI regulations, the team classification for each stage is established by adding together the three best individual times from each team. In the event of a tie, the winning team will be determined by adding together the rankings of their three best riders on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the stage classification.

The team general classification is established by adding together the three best individual times from each team in every stage. In the event of a tie, the following criteria shall be applied in the following order until the teams are separated:

1°) the number of first places in the daily team classification;

2°) the number of second places in the daily team classification.

Etc.

If the teams are still tied, they shall be separated by the place obtained by their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders is eliminated from the general team classification.

Prize money awarded for the general team classification is as follows:

1st: €1,300 • 2nd: €1,000 • 3rd: €850 • 4th: €450

Total: €3,600

TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY FOR THE GENERAL TEAM CLASSIFICATION: €3,600

ARTICLE 15. Prize money

Places	Stages	General Classification
1 st	€3,615	€9,037.50
2 nd	€1,805	€4,512.50
3 rd	€905	€2,262.50
4 th	€455	€1,137.50
5 th	€365	€912.50
6 th	€270	€675
7 th	€270	€675
8 th	€180	€450
9 th	€180	€450
10 th	€95	€237.50
11 th	€95	€237.50
12 th	€95	€237.50
13 th	€95	€237.50
14 th	€95	€237.50
15 th	€95	€237.50
16 th	€95	€237.50
17 th	€95	€237.50
18 th	€95	€237.50
19 th	€95	€237.50
20 th	€95	€237.50
ie per stage	€9,090	
Total (x5)	€45,450	€22,725

The total amount of prize money for the 2026 TOUR OF OMAN is as follows:

Classification for the stages	€45,450
General individual time classification	€22,725
Points classification	€3,600
Young rider classification	€3,600
Most aggressive rider classification	€3,600
Team classification	€3,600
TOTAL PRIZE MONEY AWARDED FOR THE RACE	€82,575

Reconversion and cyclist union fees 11.82%
€9,760.37
TOTAL AMOUNT OF PRIZE MONEY €92,335.37

ARTICLE 16. Anti-doping tests

Anti-doping tests will be carried out under the UCI regulations.

ARTICLE 17. Protocol ceremony

After each stage, the following riders must present themselves at the protocol ceremony:

- stage winner;
- leader of the general individual time classification;
- leader of the points classification;
- leader of the young rider classification;
- leader of the most aggressive rider classification.

After the last stage, the following riders must present themselves at the protocol ceremony:

- stage winner;
- 3 best riders of the general individual time classification;
- leader of the points classification;
- leader of the young rider classification;
- leader of the most aggressive rider classification;
- 7 riders and the team manager of the winning team in the general team classification.

The leader in each classification must wear the corresponding leader jersey.

If a rider is first in several classifications, the order of priority in which the jerseys will be worn is as follows:

1. general individual time classification;
2. general points classification;
3. young rider classification;
4. most aggressive rider classification.

ARTICLE 18. Penalties

Penalties are in accordance with the UCI regulations.

ARTICLE 19. The Environment

A.S.O. sets up collection areas which are specifically designated to recover waste. Riders must only dispose of their waste, water bottles or any other object in these specially equipped areas. Riders and followers must behave responsibly with regards to the environment in all circumstances and respect the legal provisions in force.

ARTICLE 20. Challenge – Exclusion

20.1. A.S.O. considers the preservation of its image, its reputation and that of its event of the utmost consequence.

A.S.O. expressly reserves the right to refuse participation in - or to exclude from - the event, any team or members of a team, whose presence shall seriously blemish the image and/or reputation of A.S.O. and/or the event.

20.2. Furthermore, A.S.O. may exclude from the event any team or any of its members in the following cases:

- a breach of the event's rules, including those concerning the event's internal rules (e.g. the rules concerning accommodation);
- a serious breach of Sultanate of Oman law;
- acts of vandalism committed in the race or outside the race;
- indecent attire or inappropriate behaviour;

- any other act or deed which is liable to damage the image and/or the reputation of A.S.O. and/or of the Tour of Oman.

ARTICLE 21. Image rights

In order to enable the promotion of the Tour of Oman each team, and therefore each rider within the teams, acknowledges that participation in the competition grants the organiser and its beneficiaries or legal representatives to reproduce and display, without any compensation whatsoever, his name, voice, picture, biography and more generally his sports performance within the framework of the Tour of Oman as well as the brand (s) of his equipment manufacturers and sponsors, in any form and on any material existing or in future, in any format, for any communication in the public domain throughout the world, for any purpose including promotional and/or commercial use without any limitations, and for the duration of the protection currently given to any territory by the laws or regulations, judicial decisions and/or arbitration of any country, and international conventions either existing or in the future, including any extensions that may be made to this duration.

ARTICLE 22.

The present regulations are written in French and shall prevail in the event of difficulty in interpreting its terms in another language.



2025 Podium



RED JERSEY - General individual classification

1 st Adam YATES	(GBR)	in 14hr 22' 18"
2 nd Valentin PARET-PEINTRE	(FRA)	at 6"
3 rd David GAUDU	(FRA)	at 39"



GREEN JERSEY - General points classification

Valentin PARET-PEINTRE (FRA)



WHITE JERSEY - Best young rider classification

Valentin PARET-PEINTRE (FRA)



GOLD JERSEY - Combativity rider classification

Rodrigo ALVAREZ RODRIGUEZ (ESP)

TEAM CLASSIFICATION

Q36.5 PRO CYCLING TEAM (SUI)

Past winners from 2010

2010 Fabian CANCELLARA (SUI)	2017 Ben HERMANS (BEL)
2011 Robert GESINK (NED)	2018 Alexey LUTSENKO (KAZ)
2012 Peter VELITS (SVK)	2019 Alexey LUTSENKO (KAZ)
2013 Christopher FROOME (GBR)	2022 Jan HIRT (CZE)
2014 Christopher FROOME (GBR)	2023 Matteo JORGENSEN (USA)
2015 Rafael VALLS FERRI (ESP)	2024 Adam YATES (GBR)
2016 Vincenzo NIBALI (ITA)	2025 Adam YATES (GBR)

Hospitals

PRIVATE HOSPITALS

Muscat Private	+968 245 836 00
Badr Al Samaa	+968 247 99760
Oman International	+968 24 903 500

GOVERNMENT HOSPITALS

Sohar Hospital	+968 268 445 55
Al Suwaiq Helth Center	+968 268 600 55
Royal Hospital	+968 245 990 00
Khola Hospital	+968 245 604 55
Sumail Hospital	+968 253 522 56
Nizwa Hospital	+968 254 391 55
Izki Hospital	+968 253 417 55
Rustaq Hospital	+968 268 750 55
Nahda Hospital	+968 248 312 55
Police Hospital	+968 246 831 00

USEFUL NUMBERS

Emergency number	9999
Airport information	+968 245 192 23
Muscat Municipality	1111
ROP Headquarters Reception	+968 245 692 82
Muscat Governorate Police HQ	+968 245 699 94
Directorate General of Customs	+968 245 211 09
Customs Dept. Muscat Airport	+968 245 195 28
Ambulance Division	+968 245 712 05



www.tour-of-oman.com
[@tourofoman](https://twitter.com/tourofoman)
[#TourofOman](https://www.instagram.com/tourofoman)



[#MuscatClassic](https://www.instagram.com/MuscatClassic)